# บทที่ 1

# บทนำ

## 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินโครงการท่าเทียบเรือที่ให้บริการสำหรับเรือท้องแบนที่บรรทุกสินค้าทั่วไป หรือเรือสินค้าเดินทะเลขนาดเล็กหรือขนาดกลาง ซึ่งสามารถรองรับเรือขนาด 500 ตันกรอสส์ โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการให้บริการด้านการขนส่งสินค้าเทกอง และตู้ Container มาพักไว้บนพื้นที่หลังท่า เพื่อรอการจำหน่ายต่อไป ซึ่งมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ทางโครงการต้องยึดถือปฏิบัติ โดยรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหนังสือที่ ทส 1009.4/7783 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2553 ดังแสดงใน **ภาคผนวก ก-1** ซึ่งโครงการได้รับใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือดังแสดงใน**ภาคผนวก ก-2** และได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล เรียบร้อยแล้ว ดังแสดงใน**ภาคผนวก ก-3**

ต่อมาโครงการได้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเปลี่ยนวัตถุประสงค์จากการให้บริการด้านการขนส่งสินค้าเทกอง เป็นการขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวและติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่าย (Loading Arm) และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อรองรับการขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนท่าเรือเดิม โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหนังสือที่ ทส.1010.4/9470 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 ดังแสดงใน**ภาคผนวก ก-4**

โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวร์โปร จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ว-156 ดังแสดงใน**ภาคผนวก ก-5** เป็นหน่วยงานกลาง (Third party) ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมตลอดจนเป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2569 เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต

ทั้งนี้โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ครั้งล่าสุด ได้จัดส่งรายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 ให้หน่วยงานอนุญาตรับทราบเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้ยื่นส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานนโยบายฯ เรียบร้อยแล้ว ดังแสดงใน**ภาคผนวก ก-6**

## 1.2 สภาพปัจจุบันของโครงการ

โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ได้เปิดดำเนินการแล้ว โดยให้บริการเป็นท่าเรือพาณิชย์เพื่อขนถ่ายสินค้าและให้บริการเช่าพื้นที่ และคลังเก็บสินค้าสำหรับนำเข้า-ออก ซึ่งแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ท่าเรือคอนเทนเนอร์ 7B (Jetty 1) ใช้สำหรับขนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์ และท่าเรือเทกอง 7C (Jetty 2) ใช้สำหรับขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยขนถ่ายผ่านระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ และเก็บพักไว้ในถังเก็บผลิตภัณฑ์ของโครงการ ประกอบด้วย ถังทรงกลมอัดความดัน (Sphere Tank) ขนาด 3,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 14 ใบ เพื่อรอการจำหน่ายต่อไป ซึ่งปัจจุบันโครงการดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้ง Loading arm และระบบท่อสำหรับขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) รวมถึงอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยบริเวณท่าเรือสินค้าเทกองเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (แบบ อภ.2) ดังแสดงใน**ภาคผนวก ก-7** และใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ดังแสดงใน**ภาคผนวก ก-8**

## 1.3 รายละเอียดโครงการ

### 1.3.1 ที่ตั้งโครงการและขนาดโครงการ

โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 88-88/1 หมู่ 4 ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งมีพื้นที่โครงการรวมทั้งสิ้น 85-0-97.75 ไร่ (ประมาณ 136,391 ตารางเมตร) ดังแสดงใน**รูปที่ 1-1** โดยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ใกล้เคียงดังนี้

| | | |
|---|---|---|
| ทิศเหนือ | ติดต่อกับ | แม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก |
| ทิศตะวันออก | ติดต่อกับ | ท่าเรือ No.7 ของบริษัท บีดีเอส เทอร์มินอล จำกัด |
| ทิศตะวันตก | ติดต่อกับ | ที่ดินบุคคลอื่น |
| ทิศตะใต้ | ติดต่อกับ | ที่ดินบุคคลอื่น |




**รูปที่ 1-1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ**

### 1.3.2 องค์ประกอบของโครงการ

องค์ประกอบพื้นที่ของโครงการ ประกอบด้วยพื้นที่ 2 ส่วนหลัก ได้แก่ พื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเรือ (พื้นที่สำหรับพักสินค้า) ดังแสดงใน**รูปที่ 1-2** และ**รูปที่ 1-3** โดยมีรายละเอียด ดังนี้

**(1) องค์ประกอบท่าเรือ**

**1) ท่าเรือ 7B (Jetty 1)**

ลักษณะตัวท่า แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ สะพานเชื่อมท่าและท่าเทียบเรือ ลักษณะโครงสร้างท่าเรือไม่ได้สร้างปิดทึบจากชายฝั่ง แต่มีช่องเปิดกว้างบริเวณชายฝั่งเพื่อให้แสงสว่าง และอากาศถ่ายเทสู่มวลน้ำใต้ท่า และชายฝั่งได้ดี โดยสะพานเชื่อมท่า แบ่งเป็น 2 ด้าน คือ ด้านทิศตะวันตก และตะวันออก สำหรับตัวท่าเรือ (New Wharf) มีขนาดกว้าง 26.0 เมตร ยาว (ตามทิศขนานกับฝั่ง) 159.50 เมตร และทางโครงการได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยในการจอดเรือเทียบท่า ประกอบด้วย อุปกรณ์กันกระแทก (Fender) ติดตั้งที่ขอบหน้าท่าพุกผูกเรือ (Bollard) ติดตั้งหน้าท่าใช้ผูกเชือกโยงเรือที่เข้ามาจอด และวิทยุสื่อสาร

**2) ท่าเรือ 7C (Jetty 2)**

ลักษณะตัวท่า แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ สะพานเชื่อมท่าและท่าเทียบเรือ ลักษณะโครงสร้างท่าเรือไม่ได้สร้างปิดทึบจากชายฝั่ง แต่มีช่องเปิดกว้างบริเวณชายฝั่งเพื่อให้แสงสว่าง และอากาศถ่ายเทสู่มวลน้ำใต้ท่า และชายฝั่งได้ดี โดยสะพานเชื่อมท่า แบ่งเป็น 2 ด้าน คือ ด้านทิศตะวันตก และตะวันออก สำหรับตัวท่าเรือ (New Wharf) มีขนาดกว้าง 20.0 เมตร และด้านทิศตะวันออกมีความกว้าง 9.95 เมตร ยาว (ตามทิศขนานกับฝั่ง) 205.50 เมตร และทางโครงการได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยในการจอดเรือเทียบท่า ประกอบด้วย อุปกรณ์กันกระแทก (Fender) ติดตั้งที่ขอบหน้าท่าพุกผูกเรือ (Bollard) ติดตั้งหน้าท่าใช้ผูกเชือกโยงเรือที่เข้ามาจอด และวิทยุสื่อสาร

**(2) องค์ประกอบพื้นที่หลังท่าเรือ**

พื้นที่หลังท่าเรือของโครงการ ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน โกดังสินค้า พื้นที่ลานวางสินค้า พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค และพื้นที่สีเขียว ซึ่งรายละเอียดการใช้ประโยชน์และขนาดพื้นที่หลังท่าเรือของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

**1) พื้นที่หลังท่าเรือ 7B (Jetty 1)** ประกอบด้วย ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ อาคารที่พักอาศัยพนักงาน อาคารสำนักงานแห่งที่ 2 โรงพักสินค้าขาออก โรงพักสินค้าขาเข้า อาคาร CHECKING POST จุดชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า 2 และอาคารสำนักงานศุลกากร

**2) พื้นที่หลังท่าเรือ 7C (Jetty 2)** ประกอบด้วย คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) (โครงการได้ยกเลิกลานกองสินค้าเทกองทั้งหมด โดยปัจจุบันพื้นที่ลานกองสินค้าเทกองเป็นพื้นที่คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ซึ่งประกอบด้วยบริเวณถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Storage Tank LPG) และสถานีขนถ่ายโดยรถบรรทุก (Truck Loading)) โกดังสินค้า อาคารสำนักงานแห่งที่ 1 และที่ชั่งน้ำหนัก

### 1.3.3 ระบบจราจรภายในโครงการ

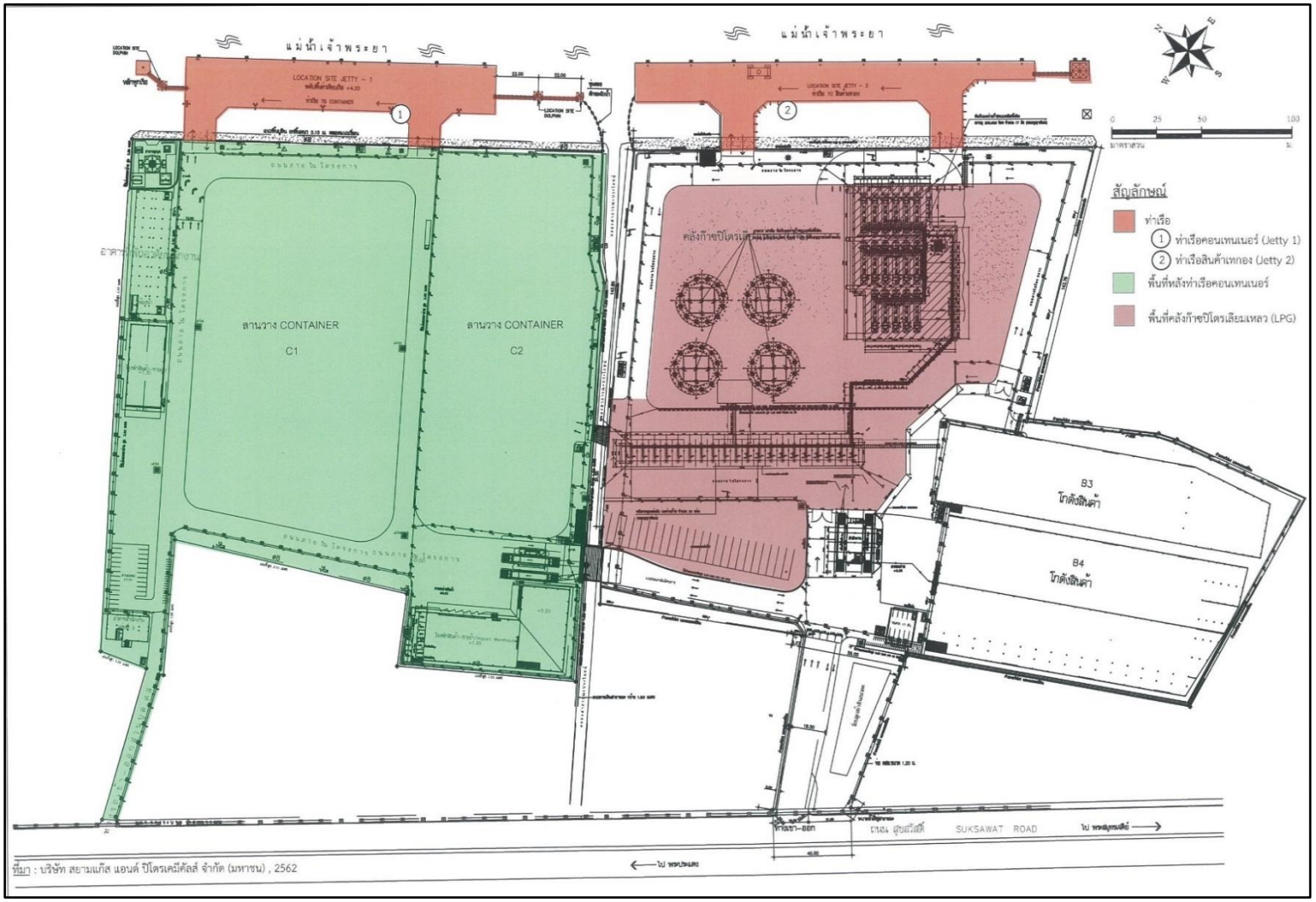
**(1) ระบบจราจรท่าเรือและพื้นที่หลังท่าเรือ 7B (Jetty 1)**

เมื่อรถวิ่งเข้าสู่พื้นที่โครงการจากถนนสาธารณะจะต้องผ่านการตรวจสอบจากยามรักษาการณ์หน้าทางเข้าพื้นที่โครงการฝั่งท่าเรือ 7C (Jetty 2) กรณีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จะเลี้ยวซ้ายวิ่งไปตามถนนภายในพื้นที่โครงการเพื่อผ่านจุดชั่งน้ำหนัก ซึ่งมีระบบการจราจร 3 ช่องจราจร รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จะต้องวิ่งผ่านจุดชั่งน้ำหนักก่อนวิ่งเข้าสู่พื้นที่หลังท่าไปสู่พื้นที่หลังท่าเรือ 7B (Jetty 1) เมื่อผ่านจุดชั่งน้ำหนักจะเป็นถนนคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร การเดินรถเป็นแบบสองทิศทาง เมื่อรับส่ง-สินค้าแล้วเสร็จ และสามารถเดินรถออกจากพื้นที่โครงการได้ตามเส้นทางเดิม และกรณีรถยนต์เก่ง รถตู้ รถปิคอัพ สามารถเข้าสู่พื้นที่หลังท่าเรือคอนเทนเนอร์ และทางเข้าจากถนนสุขสวัสดิ์ด้านท่าเรือ 7B (Jetty 1) (ทางเข้าด้านข้างโรงเรียนศิริวิทยา) ซึ่งสามารถไปจอดรถที่หน้าสำนักงานแห่งที่ 2 ทั้งนี้โครงการจัดที่จอดรถยนต์ไว้ จำนวน 25 คัน และสำหรับที่จอดรถจักรยานยนต์จำนวน 18 คัน เมื่อรถยนต์จะออกก็กลับมาได้ทั้ง 2 ทาง

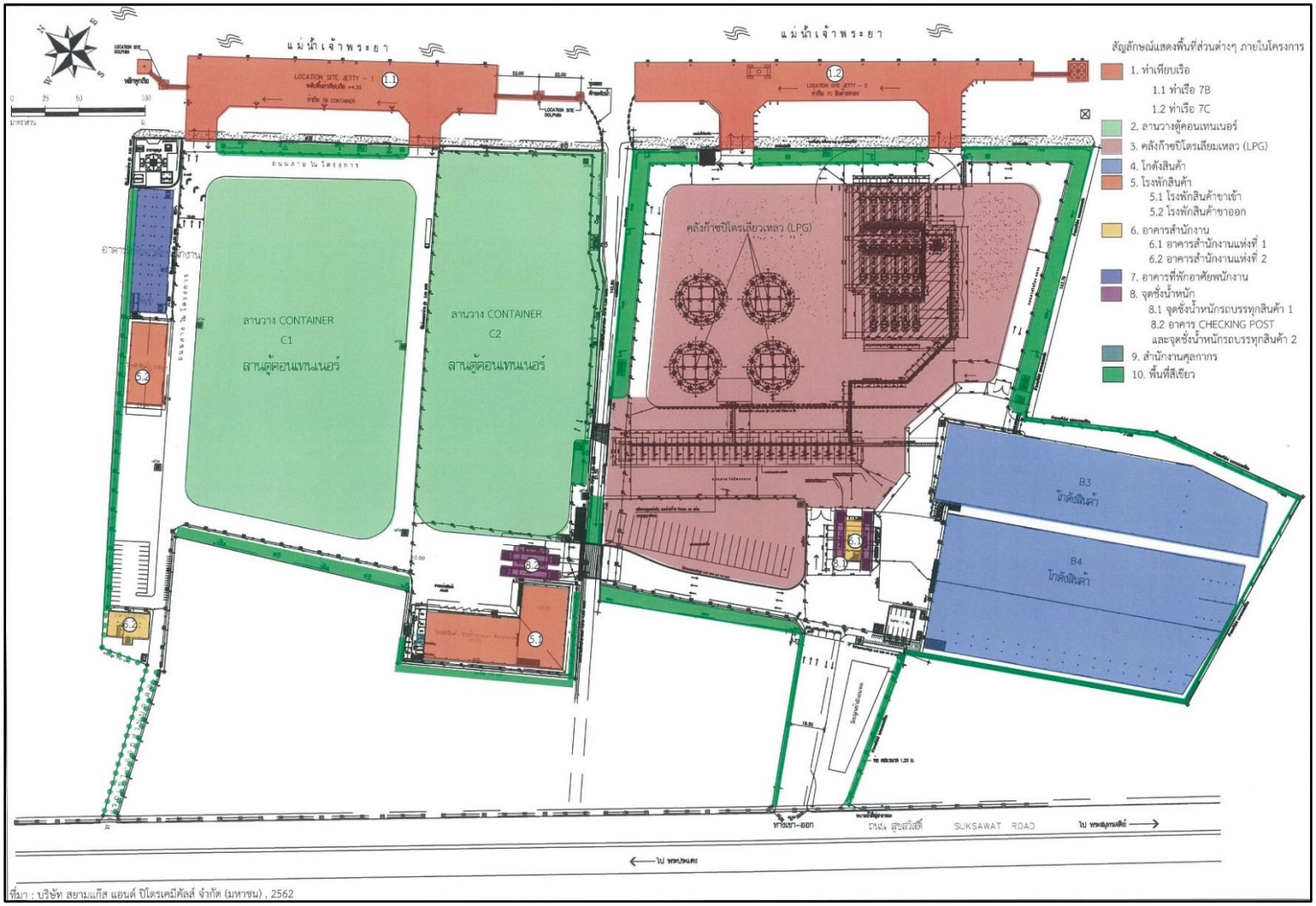
**(2) ระบบจราจรท่าเรือและพื้นที่หลังท่าเรือ 7C (Jetty 2)**

สำหรับระบบการจราจรในส่วนของพื้นที่หลังท่าเรือ 7C (Jetty 2) จะเป็นการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยรถบรรทุกก๊าซจะเข้าสู่พื้นที่โครงการโดยใช้เส้นทางเดียวกับรถบรรทุกสินค้าเทกอง เมื่อผ่านจุดชั่งน้ำหนักบริเวณอาคารสำนักงานแห่งที่ 1 กรณีจอดรอเวลา รถบรรทุกก๊าซจะเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ลานจอดรถบรรทุกก๊าซซึ่งโครงการได้จัดเตรียมที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกก๊าซไว้จำนวน 50 คัน เมื่อถึงเวลารับ-จ่ายก๊าซ รถบรรทุกก๊าซจะมุ่งไปยังสถานีขนถ่ายโดยจะจอดบริเวณช่องรับ-จ่ายก๊าซ ซึ่งระบบจราจรบริเวณสถานีขนถ่ายมีลักษณะเป็นการเดินแบบทิศทางเดียว เมื่อรับ-จ่ายก๊าซแล้วเสร็จ รถบรรทุกก๊าซจะวิ่งวนขวาเพื่อออกจากสถานีขนถ่าย และมุ่งเขาสู่จุดชั่งน้ำหนักบริเวณอาคารสำนักงานแห่งที่ 1 อีกครั้ง ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

สำหรับรถยนต์เก่ง รถตู้ รถปิคอัพ สามารถจอดรถที่หน้าสำนักงานแห่งที่ 1 และบริเวณป้อมยามรักษาการณ์ ซึ่งโครงการจัดที่จอดรถยนต์ไว้ จำนวน 35 คัน และสำหรับที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน 54 คัน เมื่อรถยนต์จะออกก็กลับมาได้ตามเส้นทางเดิม




**รูปที่ 1-2 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ**




**รูปที่ 1-3 ผังการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการสภาพปัจจุบัน**

### 1.3.4 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

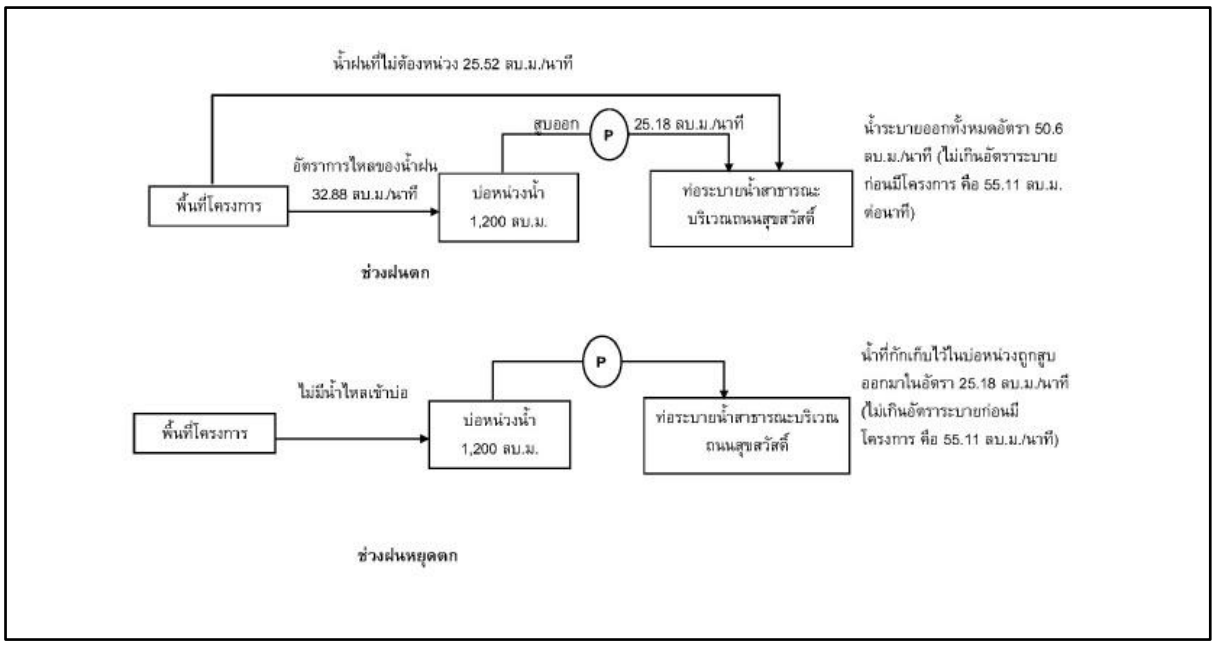
**(1) ท่าเรือ 7B (Jetty 1)**

น้ำฝนจากอาคารต่าง ๆ และลานวางสินค้าภายในโครงการ จะถูกรวบรวมและระบายไปยังท่อระบายน้ำที่อยู่บริเวณทางเข้าออกโครงการ ซึ่งมีขนาด 1,200 มิลลิเมตร ความลาดเอียง 1: 500 และระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนสุขสวัสดิ์

**(2) ท่าเรือ 7C (Jetty 2)**

น้ำฝนในโครงการจะไหลลงสู่ท่อระบายน้ำที่อยู่บริเวณด้านข้างของแต่ละอาคาร และจะถูก รวบรวมลงสู่บ่อหน่วงน้ำของโครงการ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ บริเวณถนนสุขสวัสดิ์

ระบบระบายน้ำฝนของโครงการ จะมีบ่อพักน้ำ (Sump) เป็นระบบดักตะกอนดิน และมีบ่อดักขยะที่ปลายท่อก่อนระบายลงท่อระบายสาธารณะ ในการดูแลระบบระบายน้ำฝนของโครงการ ทางโครงการมีมาตรการขุดลอกตะกอนดินจากท่อระบายน้ำตามความเหมาะสม และเก็บกวาดขยะจากบ่อดักขยะ ทั้งนี้ภายในบริเวณพื้นที่โครงการมีคลองตาโสม ซึ่งเป็นคลองสาธารณะประโยชน์ไหลผ่านพื้นที่โครงการระหว่างท่าเรือที่จะก่อสร้างทั้ง 2 ท่า ซึ่งทางโครงการไม่มีการระบายน้ำต่าง ๆ ของโครงการ ลงสู่คลองตาโสมแต่อย่างใด ดังแสดงใน**รูปที่ 1-4**



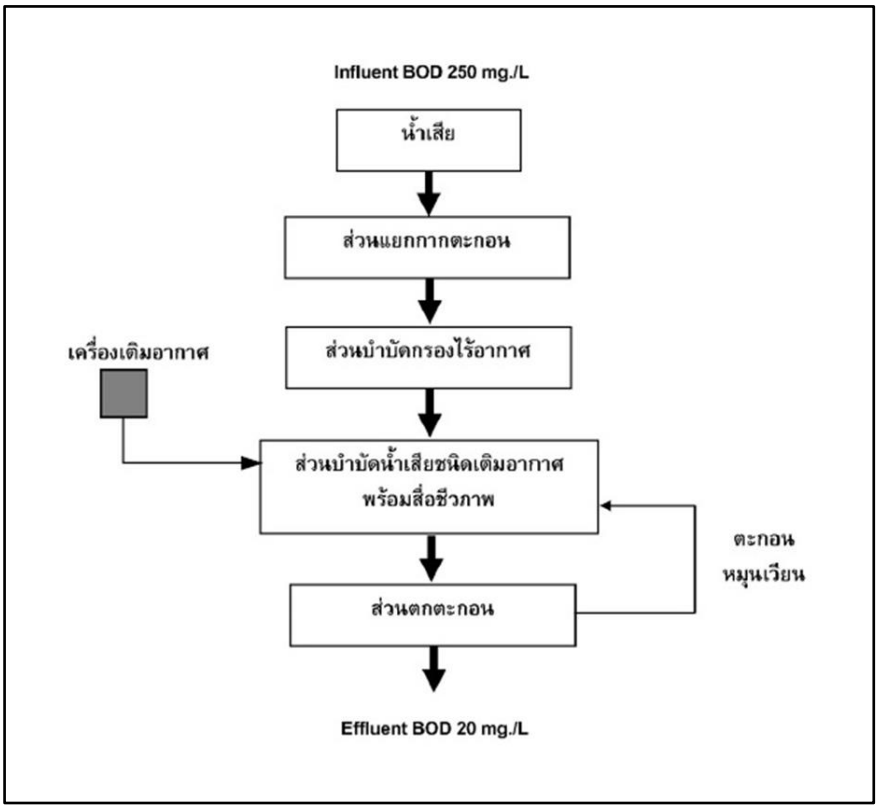

**รูปที่ 1-4 แผนผังแสดงการควบคุมการระบายน้ำฝนจากพื้นที่โครงการ**

### 1.3.5 ระบบน้ำใช้

แหล่งน้ำใช้ของโครงการมาจากการสำนักงานการประปานครหลวง สาขาตากสิน โดยเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บน้ำสำเร็จรูป เพื่อจ่ายน้ำให้แก่ส่วนต่างๆ ของโครงการ

### 1.3.6 ระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล

น้ำเสียจากอาคารต่างๆ จะระบายลงท่อระบายน้ำเสีย (แยกจากท่อน้ำฝน) ซึ่งจะถูกรวบรวมโดยท่อรวบรวมไปบำบัดโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ระบบเกรอะกรองไร้อากาศ และระบบสื่อสัมผัสเติมอากาศ (Septic-Anaerobic Filter and Contact Aeration System) เมื่อระบบบำบัดของโครงการบำบัดเสร็จแล้วจะระบาย น้ำลงสู่ท่อระบายน้ำของโครงการ แล้วไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป สำหรับตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้น ทั้งหมดในถังตกตะกอน จะถูกสูบไปทิ้งโดยรถของเทศบาลเมืองลัดหลวงทุก ๆ 6 เดือน ดังแสดงใน **รูปที่ 1-5**



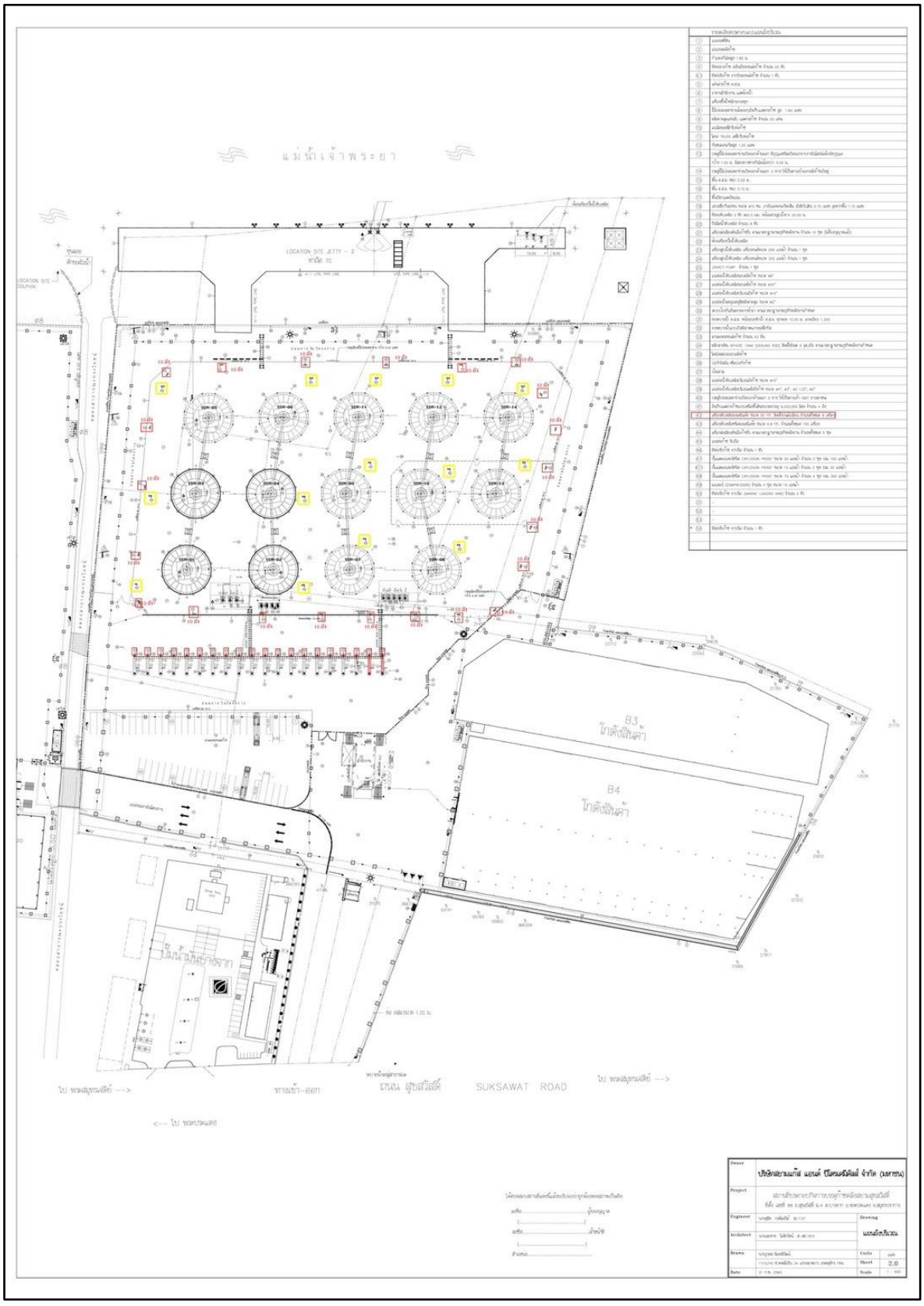

**รูปที่ 1-5 ไดอะแกรมแสดงขั้นตอนการบำบัดน้ำเสีย ของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ**

### 1.3.7 ไฟฟ้า และแสงสว่าง

โครงการได้รับบริการจ่ายกระแสไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง สาขาราษฎร์บูรณะ พร้อมทั้งติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และภายในบริเวณพื้นที่โครงการให้เห็นทางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน

### 1.3.8 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

โครงการได้ติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยบริเวณพื้นที่อาคารสำนักงาน และโกดังของท่าเรือพร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงติดตั้งไว้ตามจุดต่างๆ ที่คาดว่าจะมีโอกาสเกิดอัคคีภัยขึ้นได้ภายในพื้นที่ของโครงการไว้อย่างเพียงพอ ดังแสดงใน**รูปที่ 1-6**




**รูปที่ 1-6 ผังแสดงตำแหน่งระบบและอุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งบริเวณพื้นที่โครงการ**

### 1.3.9 พื้นที่สีเขียว

โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ เพื่อให้เกิดความสวยงาม สร้างทัศนียภาพที่ดี รวมถึงช่วยดูดซับมลพิษจากรถที่เข้า-ออกโครงการ โดยมีการปลูกไม้ยืนต้นโดยรอบพื้นที่โครงการตลอดแนวเขตที่ดิน

## 1.4 แผนการดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ. 2569 ดังแสดงใน**ตารางที่ 1-1**

## ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2569

| ดัชนีตรวจวัด | สถานีติดตามตรวจสอบ | ความถี่ | แผนการดำเนินงาน ประจำปี พ.ศ. 2569 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ษ. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| **1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป** | | | | | | | | | | | | | | |
| - ฝุ่นละออง (TSP)<br>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ($PM_{10}$)<br>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)<br>- ความเร็วและทิศทางลม | จำนวน 2 สถานี ได้แก่<br>- บริเวณชุมชนลานทรายพัฒนา (A1)<br>- บริเวณคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) (A3) | 2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการตลอดระยะเวลาดำเนินการและในระหว่างที่มีกิจกรรมขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว) | | | | | | | | | | | |
| **2. ระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไป** | | | | | | | | | | | | | | |
| - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ (24\ hrs)}$)<br>- ระดับเสียงสูงสุด ($L_{max}$)<br>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ($L_{dn}$)<br>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ($L_{90}$)<br>- ระดับเสียงรบกวน | จำนวน 2 สถานี ได้แก่<br>- บริเวณชุมชนลานทรายพัฒนา (N1)<br>- บริเวณริมรั้วใกล้ทางเข้า-ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา (N2) | 2 ครั้ง/ปี ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการตลอดระยะเวลาดำเนินการ) | | | | | | | | | | | |

## ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

| ดัชนีตรวจวัด | สถานีติดตามตรวจสอบ | ความถี่ | แผนการดำเนินงาน ประจำปี พ.ศ. 2569 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ษ. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| **3. คุณภาพน้ำทิ้ง** | | | | | | | | | | | | | | |
| - ความเป็นกรดและด่าง (pH)<br>- บีโอดี (BOD)<br>- สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)<br>- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) | จำนวน 2 สถานี ได้แก่<br>- บ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์ (E1)<br>- บ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว (E2) | 1 ครั้ง/เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | | | | | | | | | | | |
| **4. คุณภาพน้ำผิวดิน** | | | | | | | | | | | | | | |
| - ความเป็นกรดและด่าง (pH)<br>- บีโอดี (BOD)<br>- สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)<br>- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) | จำนวน 4 สถานี ได้แก่<br>- สถานีที่ 1 บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กม. ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร<br>- สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร<br>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กม. ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร<br>- สถานีที่ 4 ในคลองที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร | 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | | | | | | | | | | | |

## ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

| ดัชนีตรวจวัด | สถานีติดตามตรวจสอบ | ความถี่ | แผนการดำเนินงาน ประจำปี พ.ศ. 2569 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ษ. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| **5. นิเวศวิทยาในน้ำ** | | | | | | | | | | | | | | |
| - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)<br>- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) | จำนวน 4 สถานี ได้แก่<br>- สถานีที่ 1 บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กม. ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร<br>- สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร<br>- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กม. ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร<br>- สถานีที่ 4 ในคลองที่ไหลผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร | 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | | | | | | | | | | | |